

VENETO CITY

11.000 FIRME DI 11.000 SINGOLI CITTADINI

CHIEDONO CON FORZA ALLE AMMINISTRAZIONI LOCALI DI DOLO E PIANIGA L'ATTIVAZIONE DI UN PROCESSO PARTECIPATIVO VERO CON LE COMUNITA', UNA SERIA FASE DI CONFRONTO CON I SOGGETTI PORTATORI DI INTERESSI DIFFUSI E UNA CONSULTAZIONE POPOLARE PER DECIDERE SU VENETO CITY

E invece i nostri Sindaci fanno ancora orecchie da mercante. Non solo, fanno di più: decidono di organizzare degli incontri rivolti ai cittadini invitando solamente i consulenti della Veneto City Spa. Constatiamo infatti che:

- Nonostante la consegna di una petizione popolare firmata da 11.000 persone in carne ed ossa per chiedere la Valutazione Ambientale Strategica (obbligatoria per legge in questi casi) e la Consultazione Popolare;
- Nonostante la disponibilità e apertura al confronto che il Comitato di Pianiga ha dimostrato nella serata organizzata il 22 settembre scorso, nella quale tutti i soggetti aventi titolo, Amministrazione compresa, sono stati invitati a parlare per dare finalmente avvio a una nuova fase di democrazia partecipativa;
- Nonostante il dichiarato impegno del Sindaco Calzavara a fare altrettanto;
- Nonostante il diritto dei cittadini di interloquire direttamente con i propri rappresentanti istituzionali, gli unici ad avere titolo e mandato per rappresentarli, e ad avere accesso ad una informazione libera e plurale;

Nonostante il compito delle istituzioni pubbliche sia quello di privilegiare il bene della comunità e non gli interessi privati di chicchessia;

Nonostante tutto ciò, i due primi cittadini di Dolo e Pianiga continuano a non dare risposte agli oltre 11.000 sottoscrittori della petizione e ad organizzare incontri in cui gli unici referenti tecnici sono quelli pagati da Endrizzi e soci. Ci chiediamo: perché non invitare anche esperti e personalità che non abbiano legami economici con i proponenti privati? Perché non dare voce pariteticamente a tutti i portatori di interesse, dai comitati, ai sindacati, alle associazioni ambientaliste e di categoria? E soprattutto che senso ha organizzare questi incontri a giochi politicamente già decisi, senza dare la possibilità ai cittadini delle comunità interessate di esprimersi con un voto chiaro e inequivocabile sul progetto?

La partecipazione democratica non è *"Ti dico cosa voglio fare e lo faccio comunque"*, la partecipazione democratica non è nemmeno uno Spot pubblicitario dei privati proponenti di turno. **La partecipazione democratica** coinvolge pienamente cittadini e portatori di interessi facendo in modo che contino davvero nel processo decisionale I Comitati e le associazioni riconoscono solo questo tipo di partecipazione come vero

CONSULTAZIONE POPOLARE SUBITO!!!



I TECNICI INVITATI ALLE 4 SERATE CONSULENTI DI VENETO CITY SPA

Sergio Maset lavora per la Tolomeo Studi e Ricerche, lo studio professionale che ha valutato l'impatto occupazionale del nuovo Polo del Terziario Avanzato per conto della Veneto City S.p.A.. La Tolomeo Studi e Ricerche è una società che tra le altre cose si occupa di: sondaggi elettorali, supporto strategico alla pianificazione delle campagne elettorali, studi sull'opinione pubblica e sul clima politico. E' diretta dal noto sociologo e Professore Universitario Paolo Feltrin, consulente per la Regione Veneto. A proposito di Veneto City e del Passante, Paolo Feltrin ha dichiarato che: *"(il Passante) Sarà una svolta economica ma anche sociale che dovrà portare anche ad una necessaria 'densificazione' del Veneto che cresce. E per questo si guarda ai due poli che già sono stati progettati ai due capi del Passante. Verso Padova il grande polo economico-direzionale di Veneto City, verso Venezia-Treviso il Quadrante di Tessera...la nuova cinta muraria della megalopoli Veneta"* (dal Sole 24 Ore)

Mauro Tortorelli lavora per la Nord Est Ingegneria srl che società di ingegneria idraulica e ambientale. Mauro Tortorelli è uno dei progettisti che ha elaborato e firmato la relazione tecnica sulla sostenibilità idraulica di Veneto City commissionata dalla Veneto City spa;

Giovanni Carretta lavora per la Società Ingegneria 2P & Associati srl anche questa attiva nel settore dell'ingegneria idraulica e marina. Giovanni Carretta, figlio dell'ex Direttore del Consorzio di Bonifica A. Carretta, è uno dei progettisti che ha elaborato e firmato la relazione tecnica sulla sostenibilità idraulica di Veneto City commissionata dalla Veneto City spa;

Tito Finocchietti lavora per la NET Engineering, nota Società di Ingegneria coinvolta in molti altri grossi progetti come: Grande Raccordo Anulare di Padova e Camiobaile Padova-Venezia, Nodo viario di Padova Est (nei pressi dell'IKEA, operazione portata avanti con la regia dell'Ing. L. Endrizzi della Veneto City SpA), SFMR Veneto. Net Engineering ha elaborato lo studio sulla mobilità relativo a Veneto City su commissione della Veneto City spa;

Giovanni Campeol è docente universitario allo IUAV di Venezia esperto di Valutazione di Impatto Ambientale. Ha coordinato e firmato la redazione della Relazione Ambientale su Veneto City per conto della Veneto City SpA, dove tra le altre cose si arriva a leggere che *"Il Programma (di Veneto City) non produce impatti ambientali negativi; migliora le condizioni ambientali esistenti sia rispetto allo scenario tendenziale (Opzione 1) sia rispetto lo stato ex quo ante; il Programma genera potenziali fattori positivi di natura socioeconomica, infrastrutturale ed urbanistica, con valenza strategica a scala vasta"*

Daniele Agnolon è architetto ed è dello Studio dell'Ing. Luigi Endrizzi, l'artefice di Veneto City. Agnolon ha seguito per conto dei proponenti tutto l'iter del progetto nelle sedi istituzionali.